

Bidrag til beretning til Grundejerforeningens generalforsamling 2. juni 2023 fra Trafikudvalget.

Trafikudvalget har som én af sine opgaver arbejdet med, hvordan trafikbelastningen på Ørnevænget kan reduceres væsentligt.

Med forståelse for, at mange har et ønske om at komme til strandene og benytte de sydlige skove i Aarhus Kommune har vi arbejdet med, hvordan trafikken til strand og skov kan ledes af en anden og mere direkte vej, ligesom vi har set på, hvordan den rekreative kapacitet kan øges væsentligt. Giber Ringvej bidrager også til større efterspørgsel efter de sydlige strande i Kommunen.

(PP1) Dette kort viser de nuværende adgangsforhold for biler, hvor mange kører ad Ørnevænget og ned og holder direkte på Mariendal Strand – nogle kører sågar i vandkanten hen til Fløjstrup Strand selv om de kan parkere oppe på p-pladsen i kanten af skoven og tage trappen ned.

Med inspiration fra Moesgaard Strand har vi udarbejdet et forslag til, hvordan opgaven kan løses, og det har vi forelagt Naturforvaltningen sammen med Krydsfelt Norsminde og Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening.

(PPII) Forslaget er, at hele den gamle p-plads + lidt mere areal udlægges til p-plads med toiletter og plads til pop-up boder og lign. evt. en fast kiosk. Kirkebakken forlænges nord om Enggård og forbindes til en forlagt Poppelvænget (så man ikke kommer til at køre direkte op af husene) og skovvejen i dens forlængelse bruges frem til parkeringspladsen, der skal indrettes, så der kan vende busser, der kommer med skolebørn og andre udflugtsgæster til skov og strand. (evt. PPIII)

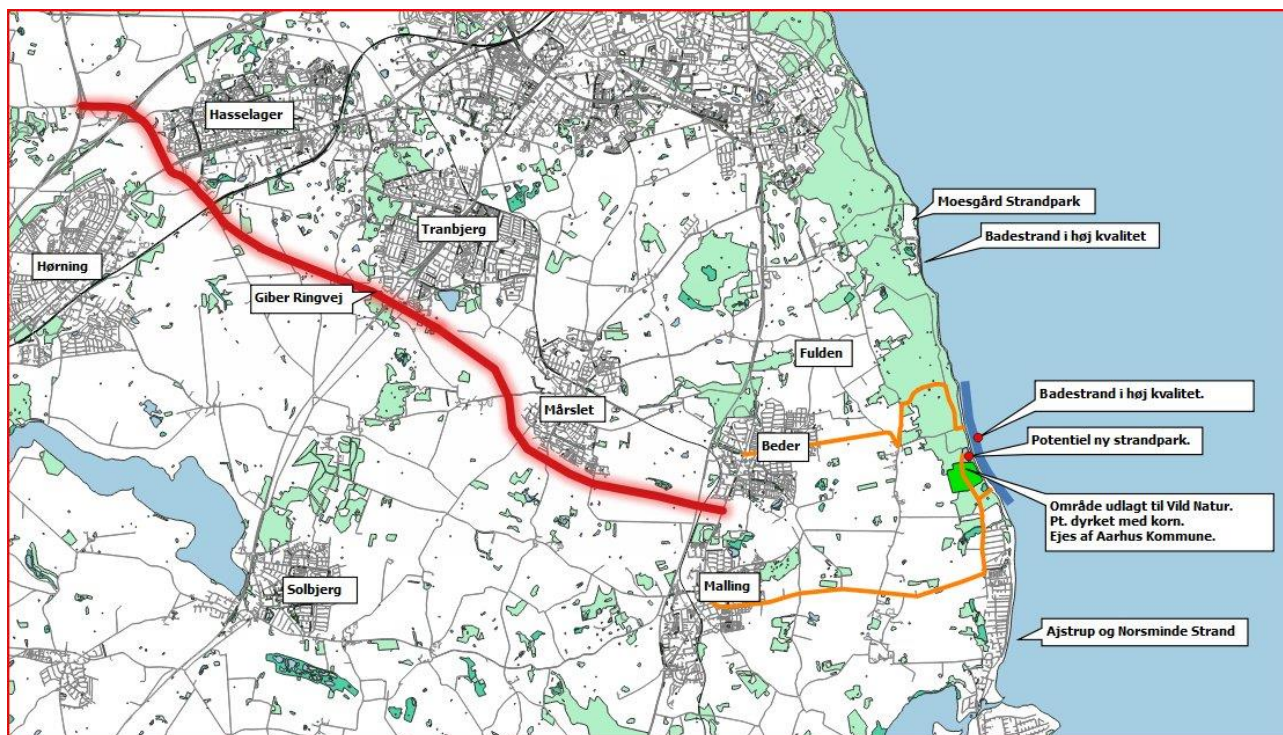
Samtidig sættes der bom op på Ørnevænget ved indkørslen til Mariendal Skov lige efter Mariendalgården.

Vi arbejder nu med at samtænke dette forslag med Aarhus Byråds beslutning om at omdanne de store markarealer, som Aarhus Kommune ejer over grundvandsmagasiner mm til Vild Natur. Marken imellem Mariendal Skov og Fløjstrup Skov er også omfattet af denne beslutning (se PPII). Embedsmændene arbejder med at finde løsninger på, hvordan borgerne får adgang til disse nye vildnaturområder. Vi kan se, at Poppelvænget og en forstørret p-plads med toiletbygning, både kan løse opgaven i forhold til brugen af strandene og skovene og i forhold til adgang til det nye vildnaturområde.

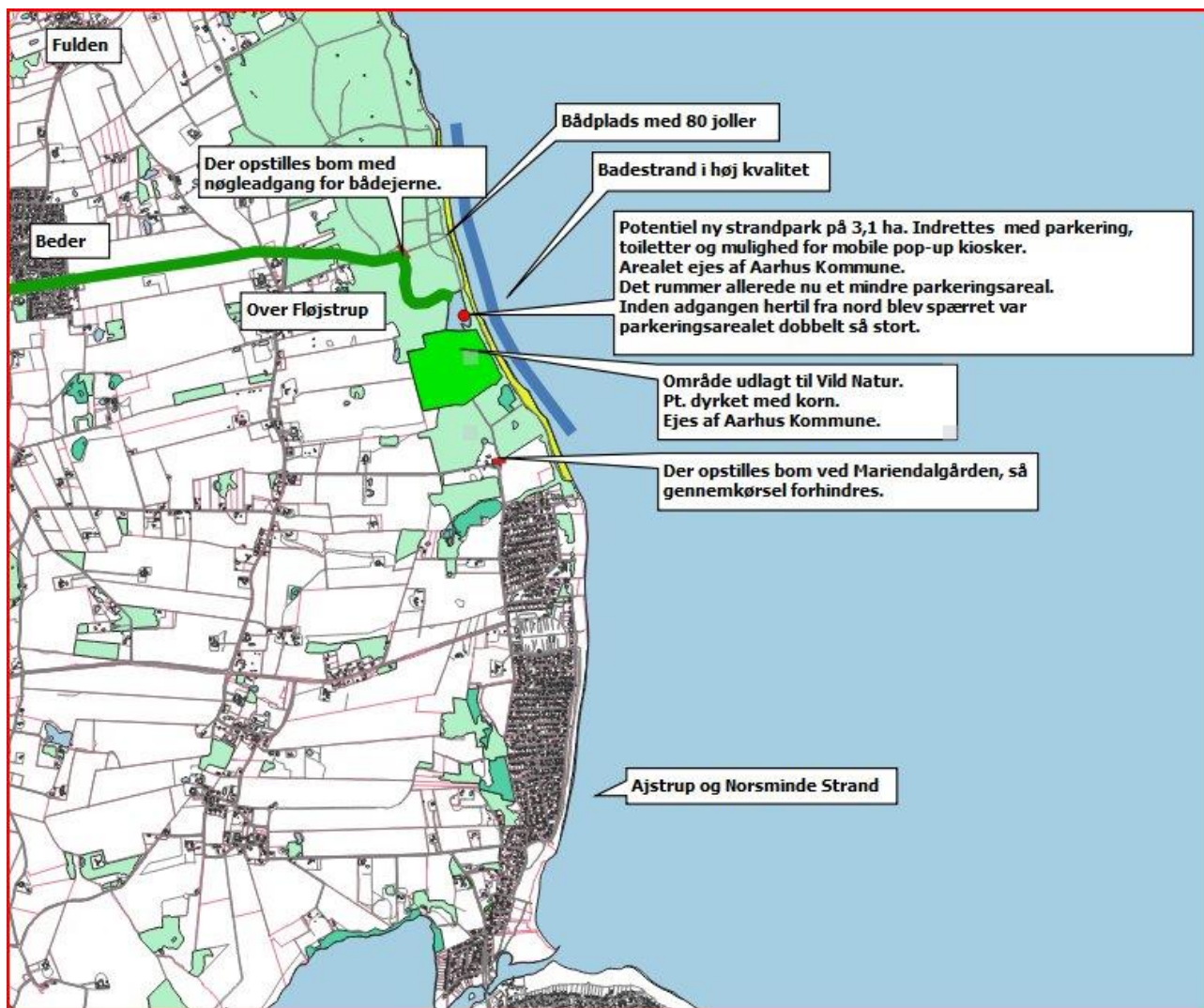
Med denne løsning fjerner vi al **ikke lokal** trafik fra Ørnevænget – så mangler vi blot at få Peter Gartner til at sætte farten ned.

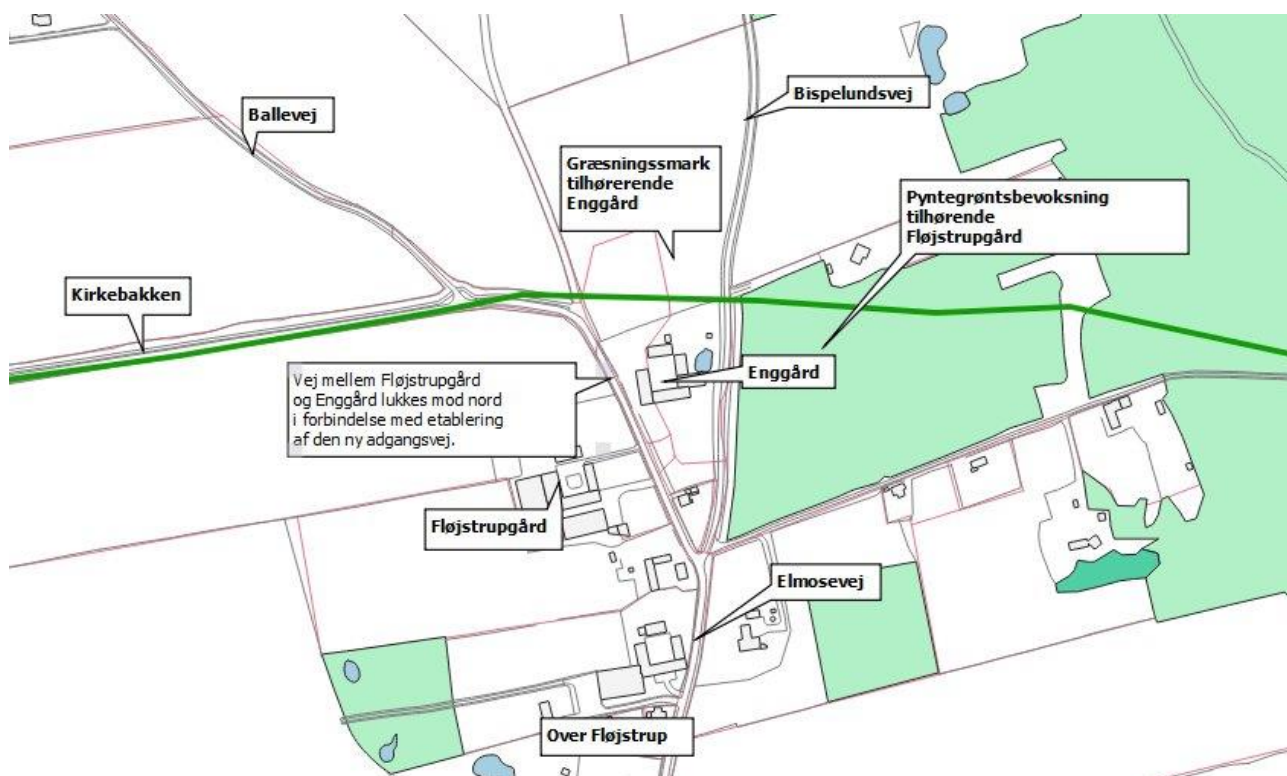
Nu afventer vi et møde med Rådmanden for natur og teknik, men er forhåbningsfulde.

Sonja Mikkelsen



PPI





PPIII