

**Miljøudvalget for
Mariendal Havbakker,
Ajstrup Strand og
Norsminde Grundejerforening**



**Fløjstrup Strand udpeget
som dumpningplads
for 5,3 millioner m³
forurenet slam.**





**Vi sendte den 3. marts 2022
Høringssvar til Aarhus
Kommune,
Teknik og Miljø,
hvor Mariendal Havbakker
protesterer mod planerne**

**Miljøudvalget for Mariendal,
Ajstrup og Norsminde
grundejerforeninger
etableres**

Udvalget har fokus på følgende 4 områder:

- At holde beboere og foreninger orienteret om de beslutninger der bliver taget af byrådet og andre højere instanser, og som har betydning for natur og havmiljø syd for Aarhus.
- At arbejde for at samle kræfterne til beskyttelse af natur og havmiljø syd for Aarhus, ved at invitere foreninger og fællesråd til at samarbejde og støtte op omkring at bevare vores natur og havmiljø.
- At påvirke beslutningerne til fordel for vores havmiljø og kyster, for at sikre naturen omkring os, for vores kommende generationer.
- Forsikre alle omkring at vi nu og fremover vil holde et skarpt øje med hvad der sker.

Opråb!

**Til politikerne forud
for byrådsbeslutning
den 8. februar**

**Vi beder dig stemme imod at
fylde vores natur med affald og
udnytte naturen med
sandsugning, så vi kan sikre
vores havmiljø og kyster for
vores kommende
generationer.**

På vegne af Grundejerforeningen Mariendal Havbakker

Else M. Skjødt, formand
Mette Skytte Nielsen, næstformand
Dan Vestergaard, Webmaster, Kasserer
Peter Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Søren Jensen, Bestyrelsesmedlem

På vegne af Grundejerforeningen Kysing Næs

Ole Nielsen, formand

På vegne af Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening

Leif-Henning Jensen, formand
Sven Thomsen, næstformand
Arne Skjærris, bestyrelsesmedlem
Freja Laustsen, bestyrelsesmedlem
Ole Stenholt, bestyrelsesmedlem

På vegne af Beder, Malling og Ajstrup Fællesråd

Formand for forretningsudvalget Jørgen Friis Bak
Kasserer i BMA Børge Terkelsen
Medlem af forretningsudvalget Steen Bording Andersen
Medlem af forretningsudvalget Povl Nørgaard
Medlem af forretningsudvalget Daniel Pedersson
Medlem af forretningsudvalget Hans Oluf Schou
Medlem af forretningsudvalget Morten Sejersen
Medlem af forretningsudvalget Birgitte Skjøtt

På vegne af Holme, Højbjerg og Skåde Fællesråd

Formand for forretningsudvalget Søren Wichmann Matthiessen
Medlem af forretningsudvalget Niels Bjerregaard Thomsen
Medlem af forretningsudvalget Metin Lindved Aydin
Medlem af forretningsudvalget Hans Skou
Medlem af forretningsudvalget Annie Villandsen
Medlem af forretningsudvalget Ditte Nielsen
Medlem af forretningsudvalget Allan Moeslund

På vegne af Ajstrup Landsbylaug

Formandskab Thyge Thomasen og
Inge Pedersen

På vegne af Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd

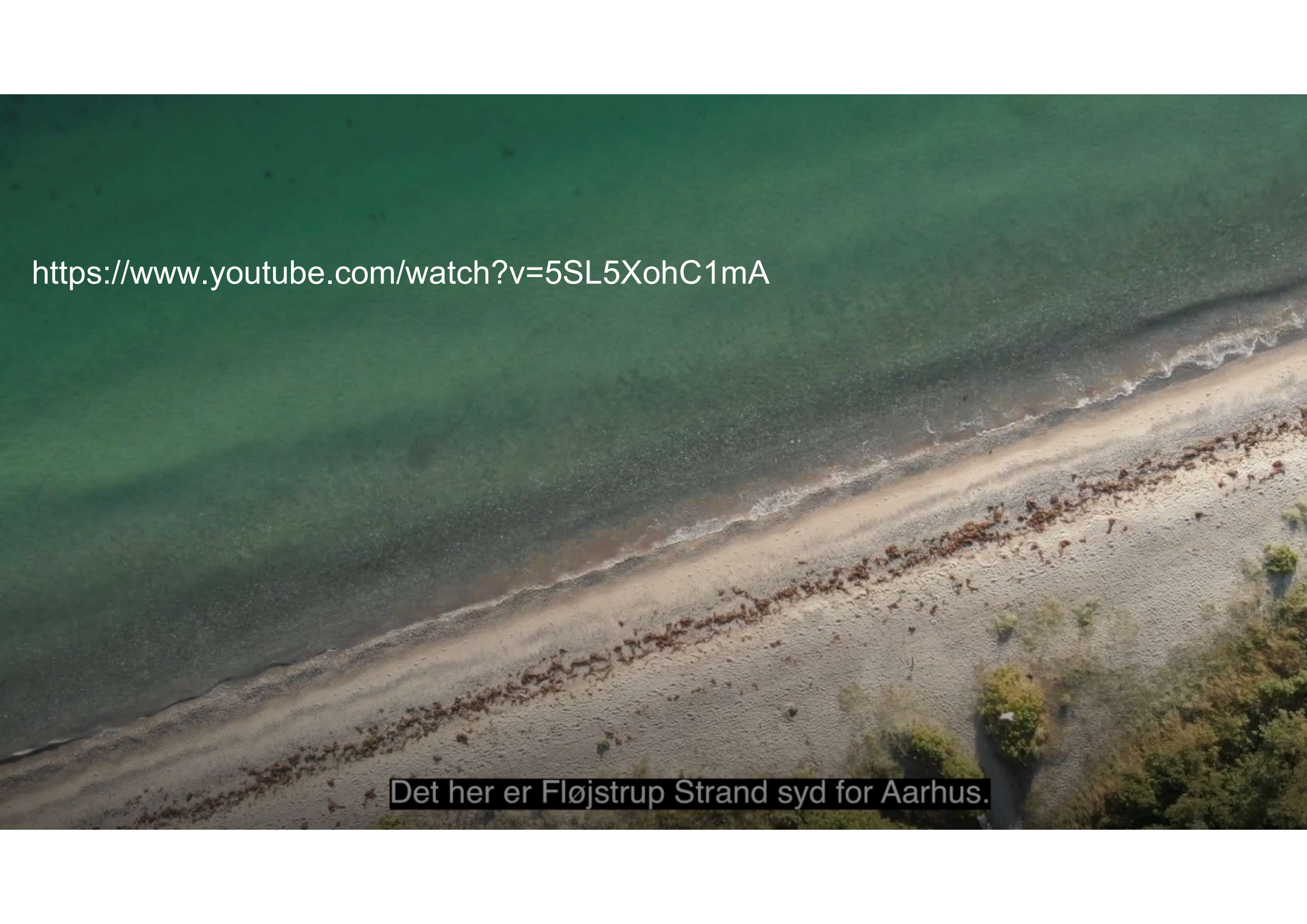
Formand for forretningsudvalget Henrik Olsen
Næstformand for forretningsudvalget Christian Marck Nielsen, Næstformand
Medlem af forretningsudvalget Rene Christoffersen
Medlem af forretningsudvalget Kim Bredahl Kristensen
Medlem af forretningsudvalget Erik Zappon
Medlem af forretningsudvalget Hanne Kalhave
Medlem af forretningsudvalget Maria Alexandra Beck
Medlem af forretningsudvalget Lene Ejlersen

På vegne af Odderkystens Fællesudvalg

Gunner Jørgensen, Formand
Flemming Jensen, Næstformand
Flemming Mouritsen, Kasserer
Viggo Eslund, Sekretær
Kim Jensen, Bestyrelsesmedlem
Vagn Christensen, Bestyrelsesmedlem.

På vegne af Midtbyens Fællesråd

Thomas Kruse (formand)
Jørn Østergaard (kasserer) Bestyrelsesmedlem
Hans Bjerregaard, Bestyrelsesmedlem
Solveig Munk, Bestyrelsesmedlem
Michael Langebæk, Bestyrelsesmedlem
Christian Engbirk, Bestyrelsesmedlem
Ulla Kjær, Bestyrelsesmedlem
Henning Krogh Petersen, Bestyrelsesmedlem
Vibeke Skjøttgaard, Bestyrelsesmedlem

An aerial photograph of a coastline. The top half of the image shows dark green water. A thin strip of light-colored sand beach runs diagonally from the bottom left towards the top right. Along the inner edge of the beach, there is a line of brown, seaweed-like debris. To the right of the beach, there is a greyish, pebbly or sandy area, followed by some green vegetation and small trees in the bottom right corner.

<https://www.youtube.com/watch?v=5SL5XohC1mA>

Det her er Fløjstrup Strand syd for Aarhus.

**Flertal for at undgå at
dumpning ved Fløjstrup
Strand, men.....**

**Havnen ønsker at udvinde
råstoffer som sand,
fyldsand og ral til
anlægning af Aarhus havn**

Råstofudvindingen i bugten

Århus Amt: Havneudvidelse vil ødelægge havmiljøet

AF MIKKEL THASTUM

Arbejdet med udvidelsen af Århus Havn vil ødelægge områder med rekreativ natur og skade plante- og dyrelivet i Århus Bugt. Opsugning af millioner tons sand vil således efterlade døde huller i havbunden med iltsvind.

Det mener Århus Amt, som skarpt kritiserer, at Skov- og Naturstyrelsen har udpeget en række områder, hvor havnen kan suge store mængder sand væk fra havbunden. Sandet skal bruges til fyldmateriale.

Dybe betænkeligheder

I et notat til Skov- og Naturstyrelsen skriver amtet, at sandsugningen strider

mod regionplanen, der er lavet for at beskytte miljøet.

Havnen ønsker at fjerne i alt 5,5 millioner kubikmeter sand fra banker i tre forskellige områder - men på alle tre lokaliteter har Århus Amt dybe betænkeligheder ved råstofindvindingen. Lederen af Århus Amts afdeling for Hav og Kyst, Grethe Fallesen, forklarer, at sandsugningen vil skabe dybe, livløse huller i havbunden.

Særlig beskyttede områder

Sandsugningen kommer blandt andet til at foregå i særligt beskyttede områder, hvor vi rent faktisk har en skærpet målsætning, der indebærer at plante- og dyreliv ikke må påvirkes. Men som det ser

ud nu vil projektet ødelægge den målsætning,» fastslår Grethe Fallesen.

Hun håber derfor, at havnen hvor det overhovedet er muligt vil anvende den såkaldte slæbesugning, der er den mest skånsomme metode for naturen.

Men havnen skriver i sin ansøgning, at man også har tænkt sig at bruge stiksugning på en stor del af sandbankerne.

»Men denne metode skaber netop hullerne med iltsvind, og har derfor alvorlige miljømæssige konsekvenser,» advarer Grethe Fallesen.

I øjeblikket arbejder Skov- og Naturstyrelsen på de endelige betingelser for råstofindvindingen. Geolog i styrelsen, Poul Erik Nielsen, oplyser, at protesterne fra Århus Amt vil indgå i overve-

jelserne. »Det er tydeligt, at der er væsentlige miljømæssige interesser i de tre områder. Derfor vil vi nu forsøge at finde en løsning, der er til mindst skade for miljøet og samtidig tilgodeser havnen,» siger Poul Erik Nielsen.

Også Fiskeridirektoratet er yderst skeptiske over for arbejdet med havneudvidelsen. I et brev til Skov- og Naturstyrelsen anbefaler direktoratet, at man nægter sandsugning på to af de tre planlagte områder. Samtidig mener Fiskeridirektoratet, at fiskerne skal have erstatning for tabte fangster.

Baggrund

Side 3

Udvidelse uden forsinkelse

AF MIKKEL THASTUM

Trods advarsler om miljøpåvirkningen fra arbejdet med mega-udvidelsen regner Århus Havn fortsat med at kunne begynde allerede 1. oktober med at suge sand op fra havbunden til fyldmateriale.

»Vi vil indgå forhandling med Århus Amt om deres kritikpunkter, og så regner jeg med at vi hurtigt kan finde en løsning,» siger havneingeniør Gunnar Jensen, der mener, at intet i øjeblikket truer planerne om havneudvidelsen.

Han påpeger, at påvirkningen på livet i havet vil være minimalt - set ud fra den betragtning at de områder, hvor man vil hente sand udgør en forsvindende lille del af havet omkring Århus.

Gunnar Jensen medgiver dog, at fiskerierhvervet vil kunne blive påvirket af arbejdet med at hente sandet op fra havet.

»Hvis fiskerne kan dokumentere et tab på grund af sandsugningen vil vi naturligvis erstatte det efter almindelig praksis,» siger havneingeniøren, der mener at en sådan eventuel udgift ikke vil betyde noget på Århus Havns anlægsbudget for udvidelsen.

Hård kritik af sandsugning i naturområde

HAVNE-UDVIDELSE

Arbejdet med udvidelsen af Århus Havn får nu flere myndigheder til at kritisere planerne, som man mener vil skade naturen. Fiskeridirektoratet vender sig således i mod, at havnen får lov til at suge millioner af kubikmeter sand op fra havbunden i to områder af Århus Bugt

AF MIKKEL THASTUM

Århus Bugt fungerer i disse dage ikke alene som en svingel i sommervarmen for turister og estyder.

Under bølgerne gemmer der sig nemlig banker med millioner af kubikmeter sand, som er blevet et

stridsspørgsmål mellem en række myndigheder og interesseorganisationer.

Århus Havn vil således bruge sandet på tre lokaliteter i bugten til at udvide sit areal betragteligt. Et af områderne er ud for badestranden ved Fløjstrup, hvor havnen har bedt om lov til at fjerne op til 5,5 millioner kubikmeter fyldsand fra bankerne.

Men det er en rigtig dårlig idé, mener man i Århus Amt. I amtets Vandkvalitetsplan fra efteråret 1987 skriver man således, at de undersøgte skrænter ud for Fløjstrup Strand har stor naturvidenskabelig værdi med et specielt varieret plante- og dyreliv. Og Århus Amt har lavet en såkaldt skærpet målsætning for området.

»Det forudsættes generelt, at der ikke sker nogen påvirkning af det naturlige plante- og dyreliv,» hedder det i målsætningen.

Mere sand end nødvendigt

For at få sand nok til udvidelsesplanerne har Århus Havn helgarderet sig, og

søgt om tilladelse til at hente mere sand end der efter planerne er brug for. Derfor har havnen også kik på et område længere ude i bugten, der ligger nordøst for Wulffs Flak. Men også her har amtet betænkeligheder. Og sandsugning på det sidste område, der ligger 40 kilometer fra havnen ved Moselgrund, vil give en væsentlig påvirkning af naturen, skriver Århus Amt i et notat til Skov- og Naturstyrelsen. Amtet understreger også, at den lange afstand gør det til det miljømæssigt dårligste indvindingsområde.

Kritik fra fiskeriet

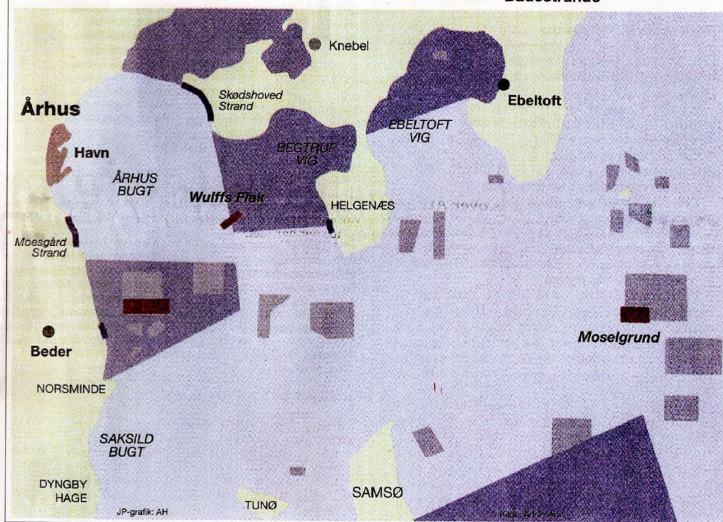
Også fiskerierhvervet vender sig mod planerne. Danmarks Fiskeriforening påpeger, at indvindingen af sandet vil skade fangsten af især sild og ål. Derfor kræver foreningen, at en tilladelse til Århus Havn betinges af, at fiskerne kan få erstatning for tabt indtjening.

Og det krav støtter Fiskeridirektoratet. I en skrivelse til Skov- og Naturstyrel-

Sandsugning til Århus Havn

For at udvide Århus Havn har man brug for fyldmateriale. Dette materiale skal efter planen suges op fra havbunden og selles ind til byggepladsen. Sandsugningen vil ifølge kritikere forårsage alvorlige miljømæssige konsekvenser i Århus Bugt.

- Område, hvor Århus Havn vil suge sand
- Indvindingsområde for råstof
- Område med særlig miljøinteresse (Udpeget af Århus Amt)
- Badestrande

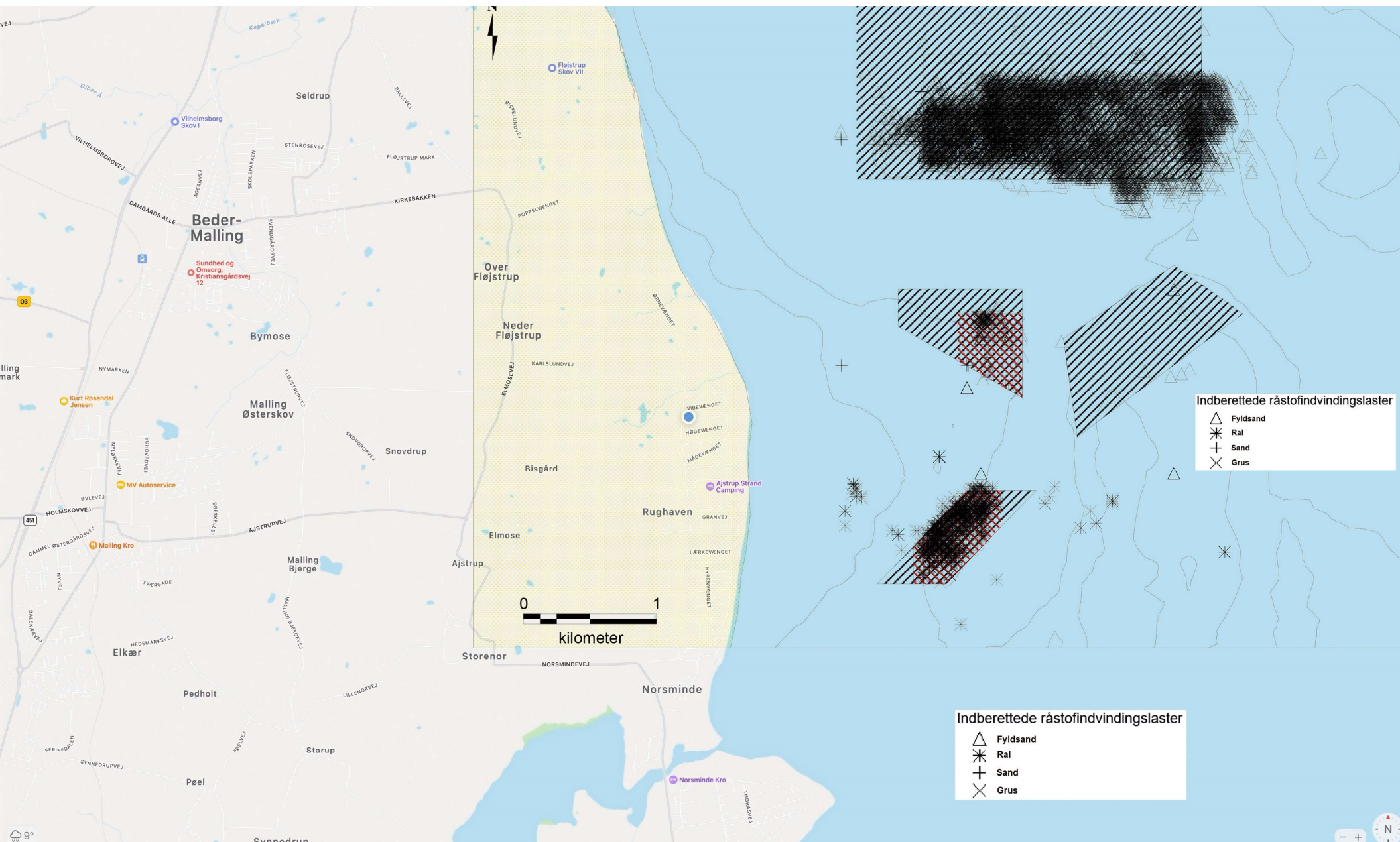


sen hedder det, at der skal indledes forhandlinger med erhvervsfiskerne om eventuel erstatning for mistet fiskeri.

Fiskeridirektoratet skriver videre omkring planerne om udvinding på Wulffs Flak: »En stor del af fiskeriet

på flakket foregår med trawl, og det må forudses at trawlruterne bliver ødelagt af indvindingen, hvorfor Wulffs Flak ikke kan anbefales.»

Direktoratet kan således kun anbefale, at sandet bliver hentet på bankerne ud for Fløjstrup Strand.

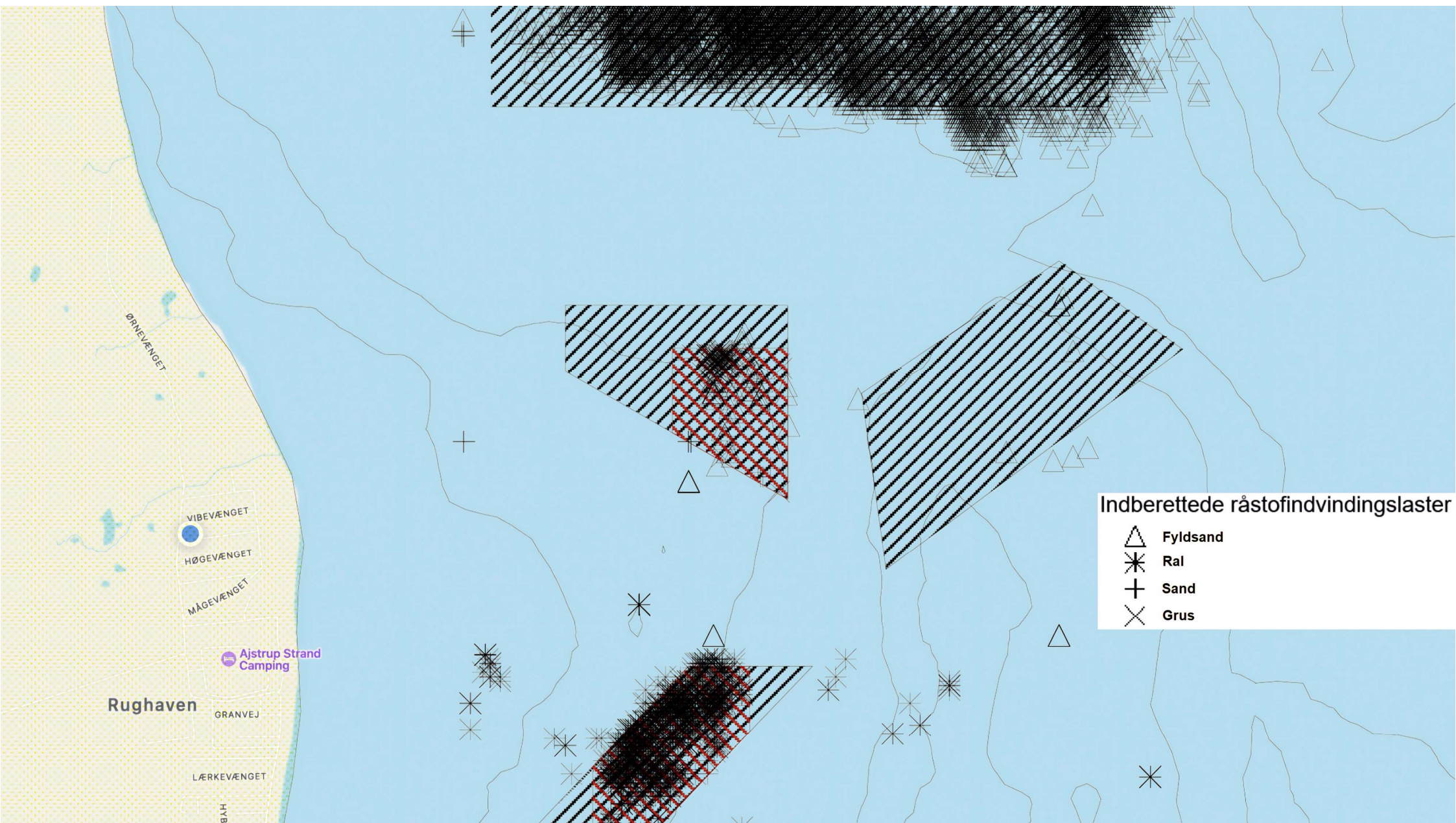


Indberettede råstofvindingslaster

- △ Fyldsand
- * Ral
- + Sand
- × Grus

Indberettede råstofvindingslaster

- △ Fyldsand
- * Ral
- + Sand
- × Grus



**Fløjstrup kan stadig
blive inddraget til
råstofindvindning**

**Miljøudvalget har haft
foretræde for Aarhus
Kommunes Teknik og Miljø**

**Vi ønsker ikke mere
forurening af vores havmiljø
eller natur ødelæggende
råstofudvindinger ved vores
kyster.**

**Vi beder dig stemme imod
at fylde vores natur
med affald og udnytte naturen
mod dumpning og sandsugning,
så vi kan sikre vores havmiljø og kyster
for vores kommende generationer.**

Opsummering fra foretrædet:

- **Vi ønsker svar på** hvordan havn, kommune og teknisk udvalg vil løse behovet for råstoffer og afvikling af havnens slam uden at ødelægge vores natur og havmiljø.
- Vi ønsker en **forsikring omkring** at det også kommer til at ske med et nyt byråd og en anden økonomisk dagsorden.
- Vi ønsker beslutningen **sat på pause** med en grundlæggende og **uvildig miljøvurdering** og **stop for al dumpning og råstofudvinding**.



**På forkant med udvikling
og naturgenopretning**

Forklaring til klapning.

Klapning er en beskrivelse, hvor man med skib sejler det opgravede slam til klappladsen, hvorefter skibet åbner sin bund og slammet glider ud af skroget og blander sig med vandet og derefter synker det tungeste slam mod havbunden og det lettere spredes i større område. Dette hedder klapning, fordi det foregår ved, at der åbnes nogle klapper i bunden af skibet.

Konsekvenserne har været tydeligt beskrevet omkring Lynetteholm for den forurene slam i større omfang har spredt sig ind mod kysterne.